

**O Direito Administrativo do Futuro Tornado Presente: um Livro Desafiador –  
(Prefácio) EGON BOCKMANN MOREIRA**

**Apresentação e Agradecimentos**

---

Parte I

**PARTE GERAL**

---

**1. UMA VISÃO GERAL DAS CONCESSÕES: COMUM, PATROCINADA E ADMINISTRATIVA**

**1.1 Introdução**

**1.2 Concessão comum**

1.2.1 Objeto

1.2.2 Diploma legal

1.2.3 Concedente, concessionário e usuários

1.2.3.1 Usuário e consumidor

1.2.4 Prazo

1.2.5 Remuneração: tarifas e receitas alternativas

1.2.6 Riscos

1.2.7 Licitação

**1.3 Parcerias público-privadas/PPPs**

1.3.1 As concessões patrocinadas e as concessões administrativas

1.3.2 Value for money

1.3.3 Diploma legal

1.3.4 Partes

1.3.5 Prazo e valor

1.3.6 Órgão gestor

1.3.7 Remuneração

1.3.8 As condicionantes fiscais

1.3.9 Riscos

1.3.9.1 Risco de licenciamento ambiental

1.3.10 Sistema de garantias

1.3.11 Licitação

#### **1.4 A arbitragem nos contratos concessionais**

### **2. REGULAÇÃO**

#### **2.1 A regulação: estrutura e função**

#### **2.2 O método dialógico da regulação**

#### **2.3 A regulação do serviço público**

##### **2.3.1 Regulação de serviço público e competição**

##### **2.3.2 O serviço público adequado: a missão do regulador**

#### **2.4 Regulação e livre iniciativa**

#### **2.5 Análise de Impacto Regulatório/AIR**

#### **2.6 Regulação e sanção**

### **3. PROGRAMA DE PARCERIAS DE INVESTIMENTOS/PPI E O DIREITO DA INFRAESTRUTURA**

#### **3.1 Nota introdutória**

#### **3.2 O objeto do Programa de Parcerias de Investimentos/PPI**

#### **3.3 Objetivos e princípios do PPI**

#### **3.4 A regulamentação do PPI**

#### **3.5 A governança do PPI**

#### **3.6 A estruturação dos projetos**

#### **3.7 A liberação de empreendimentos do PPI**

#### **3.8 Conclusão**

### **4. A PARTICIPAÇÃO DO MERCADO NA DEFINIÇÃO DO OBJETO DAS PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS/PPPS – O PROCEDIMENTO DE MANIFESTAÇÃO DE INTERESSE/PMI**

#### **4.1 Introdução**

#### **4.2 Conceito e fundamento legal**

#### **4.3 A regulamentação federal**

#### **4.4 O Procedimento de Manifestação de Interesse/PMI e sua adequação aos princípios constitucionais**

#### **4.5 Breves conclusões**

## **5. A MUTABILIDADE E A INCOMPLETUDE NA REGULAÇÃO POR CONTRATO E A FUNÇÃO INTEGRATIVA DAS AGÊNCIAS**

### **5.1 Introdução**

### **5.2 A regulação por contrato: algumas notas**

### **5.3 A partilha de riscos**

### **5.4 A flexibilidade decorrente da mutabilidade e da incompletude contratual**

### **5.5 A regulação por agência e sua função integrativa na regulação por contrato**

### **5.6 Conclusão**

## **6. MUTABILIDADE NOS CONTRATOS CONCESSIONAIS: ASPECTOS ENDOCONTRATUAIS E PROCEDIMENTAIS**

### **6.1 Nota introdutória**

### **6.2 A mutabilidade endocontratual**

### **6.3 A procedimentalização da mutabilidade**

### **6.4 Breves conclusões**

## **7. A IMPREVISÃO NA PREVISÃO E OS CONTRATOS CONCESSIONAIS**

### **7.1 Introdução**

### **7.2 Revisitando a teoria da imprevisão**

### **7.3 A partilha dos riscos: a previsibilidade dos eventos e a imprevisibilidade nas suas consequências com a alteração da base objetiva do negócio**

### **7.4 Uma última nota**

## **8. OS MONOPÓLIOS NATURAIS E SUA REGULAÇÃO**

### **8.1 Introdução**

### **8.2 As estruturas de mercado**

### **8.3 A regulação econômica**

### **8.4 Os instrumentos regulatórios nos monopólios naturais**

### **8.5 Conclusão**

## **9. AS PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS/PPPS: PRAZO E PRORROGAÇÃO**

### **9.1 Introdução**

### **9.2 A vedação de contratos administrativos com prazo indeterminado**

### **9.3 A importância do prazo e sua delimitação temporal na lei e no contrato**

- 9.4 A prorrogação do prazo nos contratos de infraestrutura duradouros e nas parcerias público-privadas/PPPs: pressupostos, fundamentos e requisitos**
- 9.5 A prorrogação como mecanismo de reequilíbrio econômico-financeiro nas parcerias público-privadas/PPPs**
- 9.6 A formalização da prorrogação do prazo**
- 9.7 Conclusão**

## **10. DISPUTE BOARD E OS CONTRATOS DE CONCESSÃO**

## **11. A UTILIZAÇÃO DOS BENS PÚBLICOS COMO INSTRUMENTO DE FOMENTO E O PROCESSO DE CONTRATAÇÃO COM TERCEIROS**

- 11.1 A licitação e sua natureza instrumental**
- 11.2 O regime jurídico dos bens públicos**
- 11.3 O fomento e a utilização dos bens públicos**
- 11.4 O cabimento da inexigibilidade para os contratos de fomento que envolvam a utilização de bens públicos**
- 11.5 Breves conclusões**

---

Parte II

## **PARTE ESPECIAL**

---

## **12. O COMPLEXO INDUSTRIAL DA SAÚDE E AS PARCERIAS DE DESENVOLVIMENTO PRODUTIVO/PDPS – O CASO BRASILEIRO**

- 12.1 Introdução**
- 12.2 O direito à saúde e o dever estatal na viabilização do acesso dos medicamentos**
- 12.3 O Complexo Industrial da Saúde: objetivos e fundamento constitucional**
- 12.4 As Parcerias de Desenvolvimento Produtivo/PDPS**
- 12.5 A natureza jurídica das Parcerias de Desenvolvimento Produtivo/PDPS**
- 12.6 A utilização do poder de compra estatal e sua função regulatória no Complexo Industrial da Saúde**
- 12.7 As Parcerias para o Desenvolvimento Produtivo/PDPS e sua conciliação com a proteção patentária**

**12.8 Os desafios e riscos na implementação das Parcerias de Desenvolvimento Produtivo/PDPs**

**12.9 Conclusões**

**13. UBER X TÁXI: A SOLUÇÃO PELA VIA DA REGULAÇÃO**

**14. TÓPICOS SOBRE AS CONCESSÕES DE RODOVIAS**

**14.1 Nota introdutória**

**14.2 A natureza jurídica do pedágio**

**14.3 A cobrança de pedágio e a ausência de bitributação**

**14.4 O pedágio e a inexistência de violação ao direito de liberdade de locomoção**

**14.5 Ausência de obrigatoriedade de via alternativa gratuita**

**14.6 O pedágio com valores diferenciados**

**14.7 Gratuidades e isenções do pedágio**

**14.8 A localização da praça de pedágio**

**14.9 A repartição de riscos nos contratos de concessão comum**

**14.10 A exploração da faixa de domínio das rodovias por outras concessionárias de serviços públicos**

**15. PORTOS BRASILEIROS E A NOVA ASSIMETRIA REGULATÓRIA: OS TÍTULOS HABILITANTES PARA A EXPLORAÇÃO DA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA**

**15.1 Introdução**

**15.2 Um breve e necessário histórico acerca da normatização da exploração da infraestrutura portuária brasileira**

**15.3 A instituição da assimetria regulatória em prol da promoção da competição no setor portuário**

**15.4 A ratio da Medida Provisória 595/2012 como diretriz interpretativa dos títulos habilitantes para a exploração da infraestrutura portuária**

**15.5 A nova assimetria regulatória do setor portuário**

**15.5.1 A extinção dos conceitos de “carga própria” e de “carga de terceiros”**

**15.5.2 A poligonal do “Porto Organizado” como critério definidor da natureza jurídica da exploração da infraestrutura portuária**

**15.6 Os títulos habilitantes para a exploração da infraestrutura portuária**

**15.6.1 A concessão do “Porto Organizado”**

15.6.2 Os arrendamentos portuários

15.6.3 As autorizações

**15.7 Conclusões objetivas**

**Referências Bibliográficas**